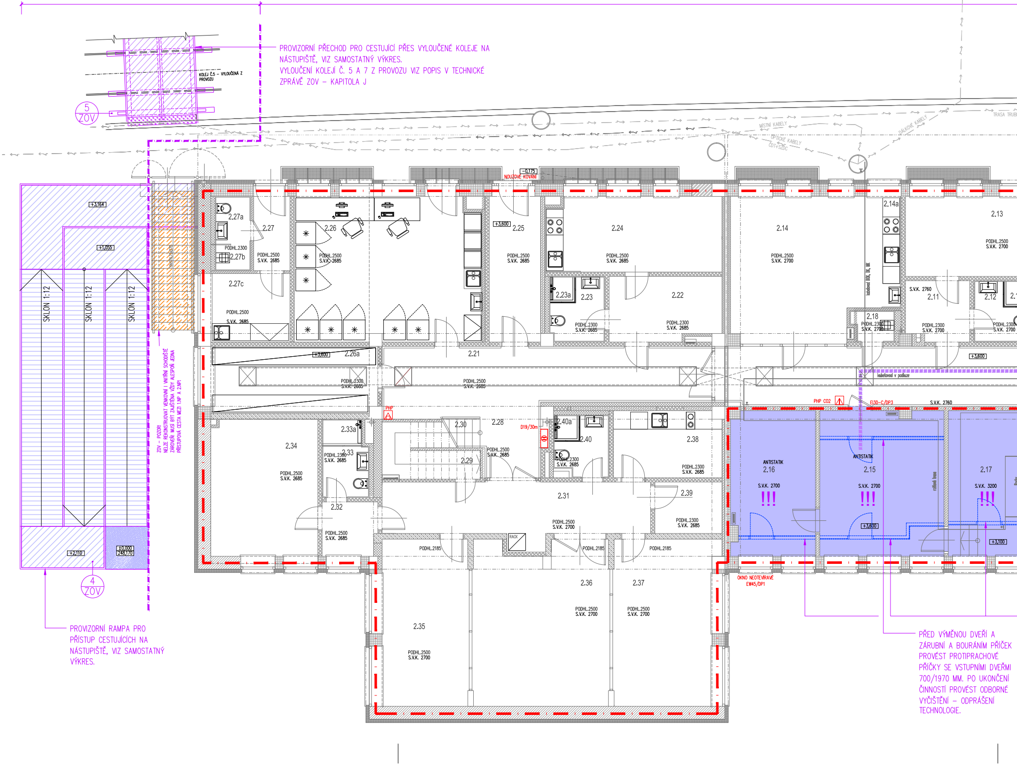
ETAPA B



PROVIZORNÍ PŘECHOD PRO CESTUJÍCÍ PŘES VYLOUČENÉ KOLEJE NA NÁSTUPIŠTĚ, VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES.
VYLOUČENÍ KOLEJÍ Č. 5 A 7 Z PROVOZU VIZ POPIS V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ ZOV – KAPITOLA J

ZOV – POZOR!
NELZE REKONSTRUOVAT VENKOVNÍ I VNITŘNÍ SCHODIŠTĚ ZÁROVEŇ! MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA VŽDY ALESPOŇ JEDNA PŘÍSTUPOVÁ CESTA MEZI 1.NP A 2.NP!

PROVIZORNÍ RAMPA PRO PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH NA NÁSTUPIŠTĚ, VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES.

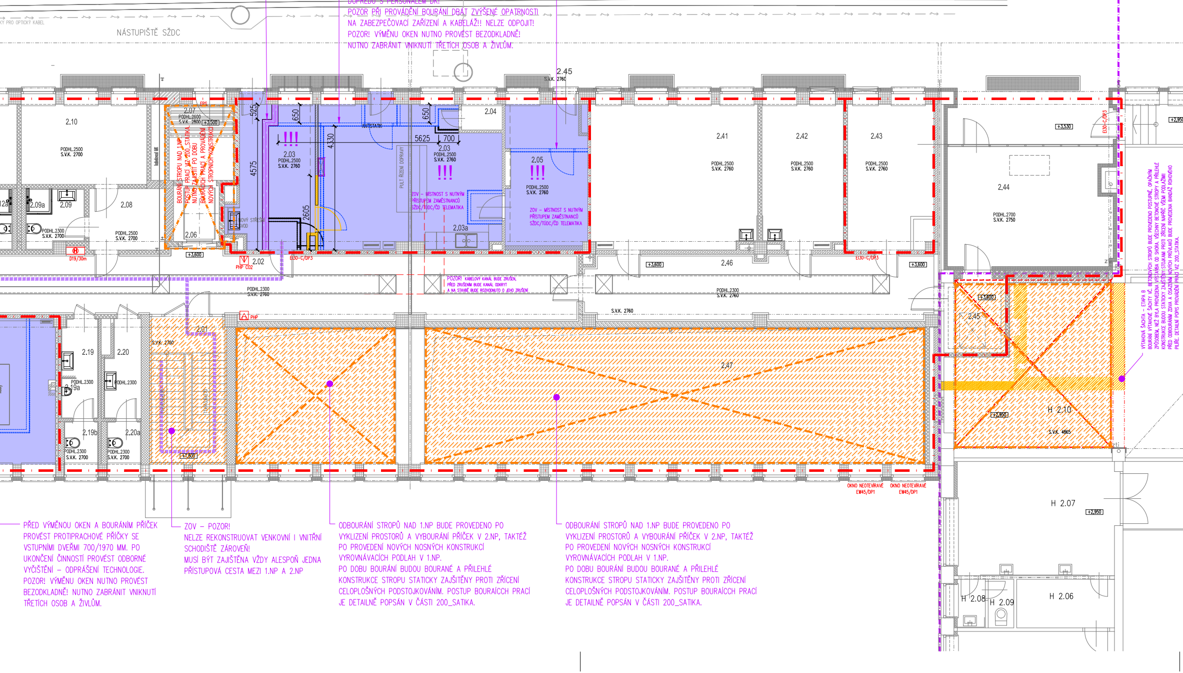
PŘED VÝMĚNOU DVEŘÍ A ZÁRUBNÍ A BOURÁNÍM PŘÍČEK PROVÉST PROTIPRACHOVÉ PŘÍČKY SE VSTUPNÍMI DVEŘMI 700/1970 MM. PO UKONČENÍ ČINNOSTÍ PROVÉST ODBORNÉ VYČIŠTĚNÍ – ODPRÁŠENÍ TECHNOLOGIE.

ETAPA A

PŘED VÝMĚNOU BOURÁNÍM PŘÍČKY A STROPU PROVÉST PROTIPRACHOVOU AKUSTICKOU PŘÍČKU TL. 225MM, POŽ RW=60dB PEVNĚ ODDĚLUJÍC DOPRAVNÍ KANCELÁŘ PO UKONČENÍ ČINNOSTÍ PROVÉST ODBORNÉ VYČIŠTĚNÍ – ODPRÁŠENÍ TECHNOLOGIE.

PŘED VÝMĚNOU OKEN A BOURÁNÍM PROSTUPŮ PROVÉST PROTIPRACHOVÉ PŘÍČKY SE VSTUPNÍMI DVEŘMI 700/1970 MM. PO UKONČENÍ ČINNOSTÍ PROVÉST ODBORNÉ VYČIŠTĚNÍ – ODPRÁŠENÍ TECHNOLOGIE. PŘÍČKY VARIABILNĚ UPRAVOVAT DLE PROVÁDĚNÝCH ČINNOSTÍ. POZICE KONZULTOVAT DOPŘEDU S PERSONÁLEM DK!
POZOR PŘI PROVÁDĚNÍ BOURÁNÍ DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI NA ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A KABELÁŽ!! NELZE ODPOJIT!
POZOR! VÝMĚNU OKEN NUTNO PROVÉST BEZODKLADNĚ! NUTNO ZABRÁNIT VNIKNUTÍ TŘETÍCH OSOB A ŽIVLŮM.

PŘED VÝMĚNOU OKEN A BOURÁNÍM PROSTUPŮ PROVÉST PROTIPRACHOVÉ PŘÍČKY SE VSTUPNÍMI DVEŘMI 700/1970 MM. PO UKONČENÍ ČINNOSTÍ PROVÉST ODBORNÉ VYČIŠTĚNÍ – ODPRÁŠENÍ TECHNOLOGIE.
POZOR! VÝMĚNU OKEN NUTNO PROVÉST BEZODKLADNĚ! NUTNO ZABRÁNIT VNIKNUTÍ TŘETÍCH OSOB A ŽIVLŮM.



VÝTAHOVÁ ŠACHTA – ETAPA B
BOURÁNÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY VČ. BETONOVÝCH STROPŮ BUDE PROVEDENO POSTUPNĚ, OPAČNÝM ZPŮSOBEM, NEŽ BYLA PROVEDENA VÝSTAVBA OD SHORA. VŠECHNY BETONOVÉ STROPY A PŘILEHLÉ KONSTRUKCE BUDOU STATICKY ZAJIŠTĚNY STOJKAMI PROTI ZŘÍCENÍ NAPŘÍČ VŠEMI PODLAŽÍMI! PŘED ODBOURÁNÍM ZDIVA A OSAZENÍM NOVÝCH PRŮVLAKŮ BUDE PROVEDENA BANDÁŽ ROHOVÉHO PILÍŘE. DETAILNÍ POPIS PROVÁDĚNÍ PRACÍ VIZ 200_STATIKA.

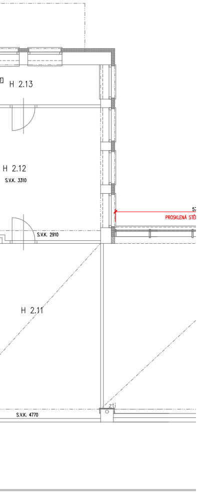
PŘED VÝMĚNOU OKEN A BOURÁNÍM PŘÍČEK PROVÉST PROTIPRACHOVÉ PŘÍČKY SE VSTUPNÍMI DVEŘMI 700/1970 MM. PO UKONČENÍ ČINNOSTÍ PROVÉST ODBORNÉ VYČIŠTĚNÍ – ODPRÁŠENÍ TECHNOLOGIE.
POZOR! VÝMĚNU OKEN NUTNO PROVÉST BEZODKLADNĚ! NUTNO ZABRÁNIT VNIKNUTÍ TŘETÍCH OSOB A ŽIVLŮM.

ZOV – POZOR!
NELZE REKONSTRUOVAT VENKOVNÍ I VNITŘNÍ SCHODIŠTĚ ZÁROVEŇ!
MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA VŽDY ALESPOŇ JEDNA PŘÍSTUPOVÁ CESTA MEZI 1.NP A 2.NP

ODBOURÁNÍ STROPŮ NAD 1.NP BUDE PROVEDENO PO VYKLIZENÍ PROSTORŮ A VYBOURÁNÍ PŘÍČEK V 2.NP, TAKTÉŽ PO PROVEDENÍ NOVÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ VYROVNÁVACÍCH PODLAH V 1.NP.
PO DOBU BOURÁNÍ BUDOU BOURANÉ A PŘILEHLÉ KONSTRUKCE STROPU STATICKY ZAJIŠTĚNY PROTI ZŘÍCENÍ CELOPLOŠNÝCH PODSTOJKOVÁNÍM. POSTUP BOURAÍCCH PRACÍ JE DETAILNĚ POPSÁN V ČÁSTI 200_SATIKA.

ODBOURÁNÍ STROPŮ NAD 1.NP BUDE PROVEDENO PO VYKLIZENÍ PROSTORŮ A VYBOURÁNÍ PŘÍČEK V 2.NP, TAKTÉŽ PO PROVEDENÍ NOVÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ VYROVNÁVACÍCH PODLAH V 1.NP.
PO DOBU BOURÁNÍ BUDOU BOURANÉ A PŘILEHLÉ KONSTRUKCE STROPU STATICKY ZAJIŠTĚNY PROTI ZŘÍCENÍ CELOPLOŠNÝCH PODSTOJKOVÁNÍM. POSTUP BOURAÍCCH PRACÍ JE DETAILNĚ POPSÁN V ČÁSTI 200_SATIKA.

ETAPA B



SPECIFIKACE MÍSTNOSTÍ

OZN.	POPIS MÍSTNOSTI	PLOCHA m2
2.01	SCHODIŠTĚ	14,14
2.02	KOMUNIKAČNÍ PROSTOR	67,98
2.03	DOPRAVNÍ KANCELÁŘ	44,37
2.03a	KUCHYŇSKÝ KOUT	1,69
2.04	HLASATELNA	1,35
2.05	ROZVADĚČ A SKLAD SŽDC	13,69
2.06	VÝTAH	3,57
2.07	CHODBA	6,02
2.08	SŽDC PŘEDSÍŇ	5,96
2.09	SŽDC SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ	3,3
2.09a	SŽDC SPRCHA	0,83
2.10	SŽDC ŠATNA MUŽI	12,45
2.11	SŽDC PŘEDSÍŇ	4,88
2.12	SŽDC SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ	3,32
2.12a	SŽDC SPRCHA	0,86
2.13	SŽDC ŠATNA ŽENY	12,73
2.14	SŽDC DENNÍ MÍSTNOST	26,98
2.14a	KUCHYŇSKÝ KOUT	2,57
2.15	TÚDC SERVEROVNA	22,30
2.16	TÚDC PROPOJOVACÍ STANICE	14,90
2.17	TÚDC SERVEROVNA	22,28
2.18	KOMERCE ÚKLID	1,73
2.19	SŽDC PŘEDSÍŇ WC MUŽI	2,69
2.19a	SŽDC PISOÁR MUŽI	1,86
2.19b	SŽDC WC MUŽI	1,87
2.20	SŽDC PŘEDSÍŇ WC ŽENY	4,20
2.20a	SŽDC WC ŽENY	1,87
2.21	KOMUNIKAČNÍ PROSTOR	26,32
2.22	ČD CARGO PŘEDSÍŇ	8,9´
2.23	ČD CARGO SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ	3,57
2.23a	ČD CARGO SPRCHA	0,86
2.24	ČD CARGO KANCELÁŘ	16,30
2.25	CHODBA	9,86
2.26	REGIOJET SKLAD	33,58
2.26a	REGIOJET SKLAD UNIFOREM	13,80
2.27	REGIOJET ZÁDVEŘÍ	3,94
2.27a	REGIOJET WC+ UMÝVÁRNA	2,19
2.27b	REGIOJET ÚKLID	1,12
2.27c	REGIOJET DENNÍ MÍSTNOST	6,66
2.28	SCHODIŠŤOVÝ PROSTOR	4,22
2.29	PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR–NEVYUŽIT	3,60
2.30	SCHODIŠTĚ	3,14

SPECIFIKACE MÍSTNOSTÍ

OZN.	POPIS MÍSTNOSTI	PLOCHA m2
2.31	REGIOJET KOMUNIKAČNÍ PROSTOR	19,15
2.32	REGIOJET PŘEDSÍŇ	3,84
2.33	REGIOJET SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ	2,96
2.33a	REGIOJET SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ SPRCHA	1,33
2.34	REGIOJET DENNÍ MÍSTN. STROJVEDOUCÍ	18,04
2.35	REGIOJET KANCELÁŘ	17,76
2.36	REGIOJET ZASEDACÍ MÍSTNOST	26,9´
2.37	REGIOJET KANCELÁŘ	20,46
2.38	REGIOJET KUCHYŇKA	8,82
2.39	REGIOJET ŠATNA	4,23
2.40	REGIOJET SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ	3,19
2.40a	REGIOJET SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ SPRCHA	0,89
2.41	BEZ VYUŽITÍ	29,56
2.42	EPS–KANCELÁŘ	14,18
2.43	EPS–SERVEROVNA	14,47
2.44	BEZ VYUŽITÍ	34,9´
2.45	PŘÍSTUP DO MEZISTŘEŠNÍHO PROSTORU	6,16
2.46	KOMUNIKAČNÍ PROSTOR	28,94
2.47	OTEVŘENÝ PROSTOR NAD 1.NP	116,04
H 2.01	SCHODIŠTĚ	18,00
H 2.02	VESTIBUL	96,65
H 2.03	VESTIBUL	135,26
H 2.04	SCHODIŠTĚ	15,58
H 2.05	SÁL	65,95
H 2.06	PROSTOR BEZ VYUŽITÍ	5,82
H 2.07	PROSTOR BEZ VYUŽITÍ	22,88
H 2.08	PŘEDSÍŇ WC–NEFUNKČNÍ	1,87
H 2.09	WC–NEFUNKČNÍ	1,53
H 2.10	SKLAD–BEZ VYUŽITÍ	32,13
H 2.11	SKLAD–BEZ VYUŽITÍ	34,37
H 2.12	SKLAD–BEZ VYUŽITÍ	25,36
H 2.13	CHODBA	8,18
H 2.14	ODPADÁ	–
H 2.15	ODPADÁ	–
H 2.16	ODPADÁ	–
H 2.17	PROSTOR BEZ VYUŽITÍ	188,69
H 2.18	ODPADÁ	–
H 2.19	ODPADÁ	–
H 2.20	ODPADÁ	–
H 2.21	ODPADÁ	–

POZNÁMKA 1

1. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA DODAVATELSKÝM ZPŮSOBEM.
2. ZHOTOVITEL DÍLA BUDE URČEN NA ZÁKLADĚ VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ NA GENERÁLNÍHO DODAVATELE STAVBY. NÁZEV, ADRESA A OPRÁVNĚNÍ (§44 STAVEBNÍHO ZÁKONA) VYBRANÉ FIRMY BUDE OZNÁMENO ODBORU VÝSTAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

KONTAKTY NA ODBORNÉ SLOŽKY INVESTORA
PRO REALIZACI JSOU UVEDENY NA HLAVNÍCH STAVEBNÍCH VÝKRESECH A V TECHNICKÝCH ZPRÁVÁCH. JE POVINNOSTÍ ZHOTOVITELE STAVBY KONTAKTNÍ ÚDAJE PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY A PO DOBU JEJÍ REALIZACE PRAVIDELNĚ AKTUALIZOVAT.
NEHODOVÁ POHOTOVOST PO ČESKÝ TĚŠÍN – 606 808 486

- ČD–TELEMATIKA:
- SŽDC TÚDC:
- SŽDC SSZT: – ROMAN CASADIO – 601 378 203 CASADIO@SZDC.CZ
- SŽDC SEE: – MARTIN STACHO – 972 762 479 – STACHO@SZDC.CZ
- SŽDC SŽE: TOMÁŠ SEVERIN – 972 762 201 / 724 145 940 – SEVERIN@SZDC.CZ.
- SŽDC SNB/SON – SPRÁVCE OBJEKTU:
  ZDENĚK MACHALA – 602 502 643 – MACHALA@SZDC.CZ
  ZDEŇKA DOUBRAVSKÁ – 724 006 845 – DOUBRAVSKA@SZDC.CZ
- SŽDC – DOPRAVNÍ KANCELÁŘ / ŘÍZENÍ PROVOZU
  ING. PETR SLÁDEK – NPPO, SŽDC S. O., OŘ OSTRAVA, PO ČESKÝ TĚŠÍN – 602 540 288
  MGR. RŮŽENA MINAŘÍKOVÁ – DP TŘINEC, SŽDC,S. O., OŘ OSTRAVA, PO ČESKÝ TĚŠÍN – 602 504 837
  SŽDC, S.O. PO ČESKÝ TĚŠÍN ;NÁDRAŽNÍ 274/25, 739 11
  ČESKÝ TĚŠÍN; ZSTCTSSEK@SZDC.CZ

OBECNÉ ZÁSADY

1. VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO STAVBU MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY UST. § 47 STAVEBNÍHO ZÁKONA A MUSÍ BÝT DOLOŽENY DOKLADY DLE ZÁK. Č. 22/97 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH.
2. ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN PROVÁDĚT PRAVIDELNOU KONTROLU VŠECH TECHNICKÉHO STAVU NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ PO DOBU JEJICH VYUŽÍVÁNÍ, ZEJMÉNA PROVIZORNÍHO PŘECHODU NA NÁSTUPIŠTĚ, NÁVĚSTIDEL, ZAKRÝVACÍCH KONSTRUKCÍ ATD.

PŘÍPRAVA STAVBY

1. PŘED ZAPOČETÍM STAVBY JE NUTNÉ PROVÉST PRACOVNÍ SCHŮZKU ZA PŘÍTOMNOSTI INVESTORA, STAVEBNÍHO DOZORU INVESTORA, DODAVATELE A PROJEKTANTA S CÍLEM VYJASNĚNÍ VŠECH POSTUPŮ A ZÁMĚRŮ. VZHLEDEM K TOMU, ŽE SE JEDNÁ O REKONSTRUKCI, MŮŽE V PRŮBĚHU STAVBY DOJÍT K ODCHYLCE OD PROJEKTU. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ JE DODAVATEL STAVBY NEPRODLENĚ INFORMOVAT INVESTORA A PROJEKTANTA A NEPOKRAČOVAT V PŘÍSLUŠNÉ PRÁCI DO DOBY JEJICH ROZHODNUTÍ.
2. ZHOTOVITEL STAVBY VYPRACUJE PODROBNÝ PLÁN PROVÁDĚNÍ PRACÍ, KTERÝ PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ SPRÁVĚ TRATÍ
3. TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ A MŮŽOU SE LIŠIT OD SKUTEČNOSTI. ZHOTOVITEL JEJ POVINEN NECHAT SI JEDNOTLIVÉ VEDENÍ VYTÝČIT A JEJICH VÝŠKOVOU POLOHU OVĚŘIT NAPŘ. KOPANÝMI SONDAMI. PRÁCE V OP SE BUDOU ŘÍDIT ZÁVAZNÝMI POKYNY SPRÁVCŮ SÍTÍ –VIZ. PŘÍLOHA H–DOKLADY, JEDNOTLIVÁ VYJÁDŘENÍ.
4. ZHOTOVITEL STAVBY PŘIZVE K PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ MÍSTNÍHO SPRÁVCE SMT, PAN V. RAŠKA (TEL.: 725 817 715)
5. V ČÁSTI POZEMKU DOTČENÉHO VÝŠE UVEDENOU STAVBOU SE NACHÁZÍINŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE SPRÁVĚ RSMBRNO.PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PŘEDÁ VEDOUCÍ PROVOZU INFRASTRUKTURY RSM BRNO STAVENIŠTĚ,VEDOUCÍ PROVOZU BUDE POZVÁN I PO DOKONČENÍ STAVBY PRO KONTROLU KVALITY PROVEDENÝCH PRACÍ A MUSÍ PROVEDENÉ PRÁCE PÍSEMNĚ ODSOUHLASIT. BUDE MU PŘEDÁNA VŠECHNA POTŘEBNÁ DOKUMENTACE PODLE STAVEBNÍHO ZÁKONA A VŠECH PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK A PŘEDPISŮ V LISTINNÉ A DIGITÁLNÍ PODOBĚ–KONTAKTNÍ OSOBA – TOMÁŠ VLK (MOB. 602 713 591)

PO

PROV
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.

PŘÍS
1.
2.

ZNÁMKA 2

ÁDĚNÍ PRACÍ

STAVEBNÍ PRÁCE NESMÍ OMEZIT BEZPEČNOST DRÁŽNÍHO PROVOZU!

REALIZACE STAVBY BUDE PROBÍHAT ZA ČÁSTEČNĚ OMEZENÉHO PROVOZU S OHLEDEM NA ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI VÝPRAVNÍ BUDOVY, TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, PRODEJE JÍZDENEK, DOPRAVNÍ CESTY, PROSTOR NÁJEMCŮ.

VEŠKERÉ STAVEBNÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY S VELIKOU OPATRNOSTÍ NA MOŽNOST NÁLEZU NEIDENTIFIKOVANÝCH KABELŮ VN, NN, SLABOPROUDU, SDĚLOVACÍCH KABELŮ, OPTICKÝCH KABELŮ A DALŠÍCH MOŽNÝCH VEDENÍ. KABELY NEBUDOU ODPOJOVÁNY BEZ VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE. KABELY NENÍ MOŽNÉ PŘESEKNOUT! KABELY MOHOU BÝT POD NAPĚTÍM! POZOR KABELY MOHOU MÍT PŘÍMÝ VLIV NA BEZPEČNOST TRAŤOVÉHO PROVOZU! PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU BUDOU PROBÍHAT DLE POKYNŮ VE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ!

PRÁCE NA ZAŘÍZENÍCH A V MÍSTNOSTECH SSZT, SEE, SŽE, TÚDC, ČD TELEMATIKA JE MOŽNÁ JEN SE SOUHLASEM ODPOVĚDNÝCH PRACOVNÍKŮ A POD DOHLEDEM SPRÁVCŮ! VEŠKERÉ PRÁCE NUTNO HLÁSIT DOPŘEDU ZÁSTUPCI INVESTORA.

PO CELOU DOBU PROVÁDĚNÍ STAVBY, PŘEDEVŠÍM V DOBĚ VŠECH BOURACÍCH A DEMOLIČNÍCH PRACÍ BUDE V DOPRAVNÍ KANCELÁŘI ZŘÍZENO DOČASNÉ ODHLUČNĚNÉ PRACOVIŠTĚ OPERÁTORA A VÝPRAVČÍHO TVOŘENÉ PROVIZORNÍ LEHKOU KONSTRUKCÍ VČ. ZASTROPENÍ, IZOLOVANOU MINERÁLNÍ VATOU V TL. MIN. 225 MM A SE ZAJIŠTĚNÍM VZDUCHOVÉ NEPRŮZVUČNOSTI MINIMÁLNĚ O HODNOTĚ RW=60 DB! PRACOVIŠTĚ BUDE VYBAVENO PROVIZORNÍM OSVĚTLENÍM. VŠECHNY BOURACÍ PRÁCE BUDOU DOPŘEDU OZNÁMENY ZHOTOVITELEM ZÁSTUPCI INVESTORA V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU

DODAVATEL BOURACÍCH PRACÍ MUSÍ ČINIT VEŠKERÁ MOŽNÁ OPATŘENÍ PRO TO, ABY HLUČNOST BYLA CO NEJMENŠÍ, NAPŘÍKLAD KRATŠÍ PŘERUŠOVANÉ INTERVALY PROVÁDĚNÍ PRACÍ, PRÁCE MIMO DOPRAVNÍ ŠPIČKU A PODOBNĚ.

DODAVATEL BOURACÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT ZÁVAZNĚ INSTRUOVÁN, ŽE PŘÍPADNÉ STÍŽNOSTI PERSONÁLU DK A PROVOZU DRAH, KTERÝ MÁ PŘÍMOU VAZBU NA BEZPEČNOST PROVOZU JE NUTNÉ ŘEŠIT BEZODKLADNĚ.

BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ SOUVISEJÍCÍCH S REKONSTRUKCÍ MÍSTNOSTÍ TECHNOLOGIE (2.15, 2.16 A 2.17) JE NUTNÉ CHRÁNIT TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ PROVIZORNÍ KONSTRUKCÍ ZE SÁDROKARTONU S VÝPLNÍ Z MINERÁLNÍ VATY VE FUNKCI HLUKOVÉ A PRACHOVÉ ZÁBRANY. PŘED POŠKOZENÍM A V ZÁJMU ZAJIŠTĚNÍ SPOLEHLIVÉHO A BEZPORUCHOVÉHO PROVOZU TĚCHTO ZAŘÍZENÍ. PO UKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDENO ODBORNÉ VYČIŠTĚNÍ – TAKZVANÉ ODPRÁŠENÍ.

ZHOTOVITEL JE POVINEN UČINIT VEŠKERÁ OPATŘENÍ A ZAJIŠŤOVACÍ PRÁCE TAK, ABY NEBYLA OHROŽENA BEZPEČNOST PROVOZU.

UPY DO STAVBY

PO DOBU VÝSTAVBY MUSÍ BÝT ZACHOVÁNA FUNKČNOST ORIENTAČNÍCH HLASOVÝCH MAJÁČKŮ OHM.

PO CELOU DOBU REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. HAVÍŘOV BUDE ZAJIŠTĚN NÁHRADNÍ VSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ VLAKŮ PROSTŘEDNICTVÍM VÝSTAVBY PROVIZORNÍCH LÁVEK PRO PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH K NÁSTUPIŠTÍM VLAKŮ A VČ. DALŠÍCH OCHRANNÝCH OPATŘENÍ U KOLEJIŠTĚ ZAJIŠŤUJÍCÍ BEZPEČNÝ PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH K NÁSTUPIŠTÍM – PODROBNĚJI VIZ. ZOV A PLÁN BOZP.

LEGENDA ZOV

POZOR! NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE F_ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY PRO AKCI "REKONSTRUKCE VB V ŽST. HAVÍŘOV" JE TECHNICKÁ ZPRÁVA! INFORMACE OBSAŽENÉ NA TOMTO VÝKRESE TECHNICKOU ZPRÁVU NENAHRAZUJÍ!

▮▮▮▮▮▮▮▮	ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO KORIDORU PRO PŘÍSTUP ZAMĚSTNANCŮ SŽDC/TÚDC/ČD TELEMATIKA
–·–·–·–	ODDĚLENÍ HRANICE ETAP VÝSTAVBY
■	MÍSTNOST S NUTNÝM PŘÍSTUPEM ZAMĚSTNANCŮ SŽDC/TÚDC/ČD TELEMATIKA
☰	ODHLUČŇOVACÍ PŘÍČKA PO DOBU TL. 225MM, POŽADOVANÁ NEPRŮZVUČNOST RW=60dB
☰	PROTIPRACHOVÁ UZÁVĚRA PROVEDENA ZE SÁDROKARTONOVÉ PŘÍČKY, DLE ZNAČENÍ VČ. DVEŘNÍHO KŘÍDLA STANDARDNĚ 700/1970 MM DO OCELOVÉ ZÁRUBNĚ.
ZOV	PRVEK ZOV DETAILNĚ POPSÁN NA SAMOSTATNÉM VÝKRESŮ VIZ.

LEGENDA MATERIÁLŮ

■	STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE
▩	STÁVAJÍCÍ ZDIVO BEZ URČENÍ PŘESNÉ SPECIFIKACE MATERIÁLU
▨	VYBOURANÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE
▩	VYBOURANÉ ZDIVO BEZ URČENÍ PŘESNÉ SPECIFIKACE MATERIÁLU
■	VYBOURANÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE
▩	NOVÉ KONSTRUKCE PROVEDENÉ PŘED BOURACÍMI PRACEMI PŘESNÁ SPECIFIKACE VIZ NOVÝ STAV
▨	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍ PODLAHY V CELÉ TLOUŠŤCE VČETNĚ PODKLADNÍHO BETONU A ŽB KC STROPU
☒	ODSTRANĚNÍ STROPNÍ KONSTRUKCE NAD ROVINOU ŘEZU, ODSTRANĚNÍ SCHODIŠTĚ
– – – –	BOURANÉ KONSTRUKCE POD ROVINOU ŘEZU
–··–··–	BOURANÉ KONSTRUKCE NAD ROVINOU ŘEZU
– – – –	NOVÉ STROPNÍ KONSTRUKCE

SEZNAM PŘÍLOH

- F1 _ SITUACE ETAPA A
- F2 _ SITUACE ETAPA B
- F3 _ PŮDORYS 1.PP
- F4 _ PŮDORYS 1.NP
- F5 _ PŮDORYS 2.NP
- F6 _ PŮDORYS 3.NP A STŘECHY
- F7 _ VÝKRESY DETAILŮ

±0,000=248,38m.n.m=PODLAHA 1.NP

S

KOHL ARCHITEKTI

NEMOCNIČNÍ 43/483
702 00, OSTRAVA 1
WWW.KOHLARCHITEKTI.CZ
LABUZIK@KOHLARCHITEKTI.CZ

28. ŘÍJNA 960/178
70900, OSTRAVA 1
TEL/FAX:596955233
MOBIL: 777-334088

Stavba: Objekt:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. HAVÍŘOV
Část:	F_ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Výkres:	PŮDORYS 1.PP – VÝPRAVNÍ BUDOVA
Místo stavby:	ŽELEZNIČNÍ STANICE HAVÍŘOV ŽELEZNIČÁŘŮ 2/1300, HAVÍŘOV, OKRES KARVINÁ
Objednatel stavby:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY , STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 103/7, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO
Autor:	ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK
Odpov.proj.	ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK
Zpracoval:	ING. ARCH. FILIP CIAHOTNÝ
Formát:	1720x297
Datum:	05/2018
Měřítko:	1:100
Zakázka:	1079_NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV
Stupeň:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

SO-01
F5